

## DESCRIPTIF DU RAID

L'EclATAD est un enchaînement d'épreuves de CO et de VTT dans un temps imparti de 6h d'effort. Vous rencontrerez lors de ce raid un maximum de 10 épreuves différentes pour la version « Confirmé », et 9 épreuves pour la version « Découverte ». Toutes ces épreuves sont facultatives, seuls les deux Road-Books et le Prologue sont obligatoires.

L'ensemble de ces épreuves va être décliné ci-dessous pour que vous puissiez appréhender au mieux l'effort que vous allez rencontrer ainsi que d'établir votre stratégie de course.

La gestion globale de l'épreuve se fait à l'aide du système électronique de course SportIdent.

Le prologue CO et la VTT'O sur la carte globale se feront directement aux boîtiers électroniques. Pour les autres épreuves, vous poinçonneriez pour chaque équipier le carton de contrôle qui se situera sur votre carte. Vous serez ensuite crédités du nombre de balises directement après la correction des cartons sur le lieu même de l'épreuve. Vous aurez donc immédiatement connaissance de vos performances respectives sur chaque épreuve.

Ne compteront que les balises ayant été poinçonnées par chacun des coéquipiers !

Des contrôleurs circuleront de manière banalisée sur toutes les épreuves pédestres et cyclistes. Si ces contrôleurs venaient à vérifier une distance supérieure à 30m entre les équipiers d'une même équipe, cette équipe se verrait annuler tous les points récoltés lors de cette épreuve !

### **EPREUVE 1 : Prologue CO = OBLIGATOIRE.**

Pour cette 1<sup>o</sup> épreuve de CO, vous serez tous lancés en masse sur la ligne de départ pour un petit parcours avant la prise de carte. C'est le début du raid, le début de 6h d'effort.

Lors de cette course au score, vous découvrirez l'un des nombreux parcs qui jalonnent l'agglomération douaisienne.

Consignes de course :

- L'épreuve se déroule avec le système électronique : un doigt par équipe.
- La prise de carte se fera après avoir effectué un parcours jalonné de 600 m.
- Vous n'aurez pas les numéros des codes des balises. Des balises leurres seront placées dans le parc. En cas de poinçonnage d'une balise leurre, vous serez pénalisés d'une balise !



*Extrait « Douai – Parc Charles Fenain »  
Echelle : 1/4000°  
Mis à jour: avril 2011*

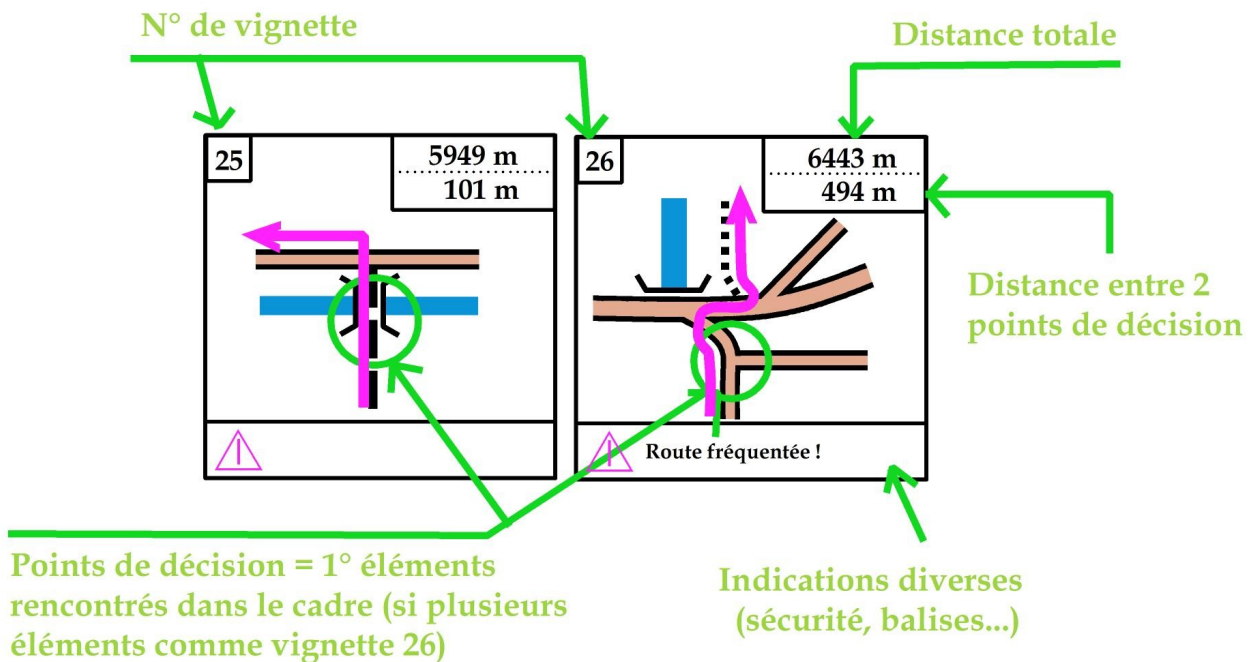


#### **Caractéristiques techniques :**

- CO course au score (libres dans le choix et le nombre de balises à poinçonner).
- 10 balises de 10 pts.
- Distance maximale : 3 km.

## EPREUVE 2 : Road-Book Aller = OBLIGATOIRE.

Cette épreuve vous entraîne en VTT hors de la ville de Douai par un Road-Book.  
Le Road-Book est réalisé sous Ocad et avec les normes VTT'O.  
Voici un exemple de vignette avec les explications concrètes pour un bon usage de cet outil.



**Exemple :** afin de rencontrer le 1° point de décision de la vignette 26 (jonction de routes entourée), je dois effectuer 494 m depuis le 1° point de décision de la vignette précédente, soit la 25 (pont entouré).

### Consignes de course :

- ATTENTION : vous n'avez jamais la priorité sur la route !!! Respectez le code de la route !
- Le Road-Book vous sera donné dans l'enveloppe d'accueil.
- Les poinçons se font à l'aide du doigt électronique.

### Caractéristiques techniques :

- VTT Road-Book.
- 1 balise de 15 pts.
- Distance : 9 km.



## **EPREUVE 3 : CARTE GLOBALE VTT.**

Le Road-Book Aller vous amène à un point précis où vous entrez dans la partie essentielle du raid et sur la stratégie que vous allez mettre en place.

Vous trouverez à ce point la « carte globale VTT » aussi bien pour les parcours Confirmé que Découverte.

Sur cette carte globale VTT seront indiqués :

- Les emplacements précis des différentes épreuves représentées sur cette carte par un carré.
- La localisation des nombreuses balises VTT.
- L'emplacement précis où récupérer le Road-Book Retour (heure limite de récupération recommandée à 5h30 maximum d'effort si retour direct).

### **Consignes de course :**

- Attention, respectez le code de la route !!!
- Le poinçonnage des balises se fait à l'aide du doigt électronique.



*Extrait de « Douai – The North Face »  
Echelle : 1/25000° = Découverte  
1/30000° = Confirmé  
Equidistance : 5 m  
Réalisation : avril 2011*

### **Caractéristiques techniques :**

- VTT'O course au score (libres dans le choix et le nombre de balises à poinçonner).
- 10 balises de 15 pts = Découverte.
- 20 balises de 15 pts = Confirmé.
- Distance minimale : 10 km.
- Distance maximale : 50 km.



## **EPREUVE 4 : CO 2.**

Une épreuve de CO entre parc urbain et cité houillère vous est proposée.

### **Consignes de course :**

- ATTENTION : vous n'avez pas la priorité sur les routes !
- Vous pouvez faire cette épreuve dans l'ordre de votre choix.
- Les cartons de contrôle se trouvent directement sur la carte de chaque équipier.
- Correction directe après l'épreuve et crédit des balises grâce au doigt électronique.

### **Caractéristiques techniques :**

- CO course au score (libres dans le choix et le nombre de balises à poinçonner).
- 20 balises de 5 pts.
- Distance maximale : 6 km.



*Extrait de la CO2  
Echelle : 1/5000°  
Equidistance : 2,5 m  
Réalisation : avril 2011*

## **EPREUVE 5 : CO 3.**

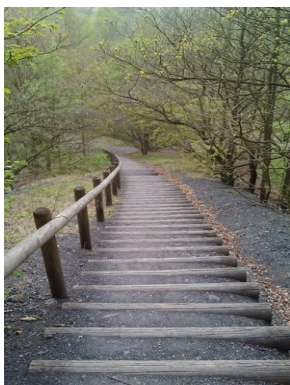
Une nouvelle épreuve de CO vous est proposée cette fois-ci dans un contexte plus raide...

### **Consignes de course :**

- Vous pouvez faire cette épreuve dans l'ordre de votre choix.
- Les cartons de contrôle se trouvent directement sur la carte de chaque équipier.
- Correction directe après l'épreuve et crédit des balises grâce au doigt électronique.

### **Caractéristiques techniques :**

- CO course au score (libres dans le choix et le nombre de balises à poinçonner).
- 8 balises de 5 pts.
- Distance maximale : 2 km.



*Extrait de la CO 3  
Echelle : 1/3000°  
Equidistance : 5 m  
Réalisation : mars 2010*

## **EPREUVE 6 : CO 4 = CONFIRME SEULEMENT.**

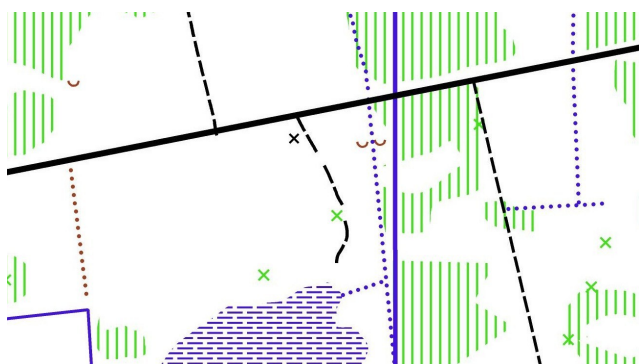
Une nouvelle épreuve de CO vous est proposée : terrain typique de nos contrées nordistes (réseau de chemin important, réseau hydrolique important).

### **Consignes de course :**

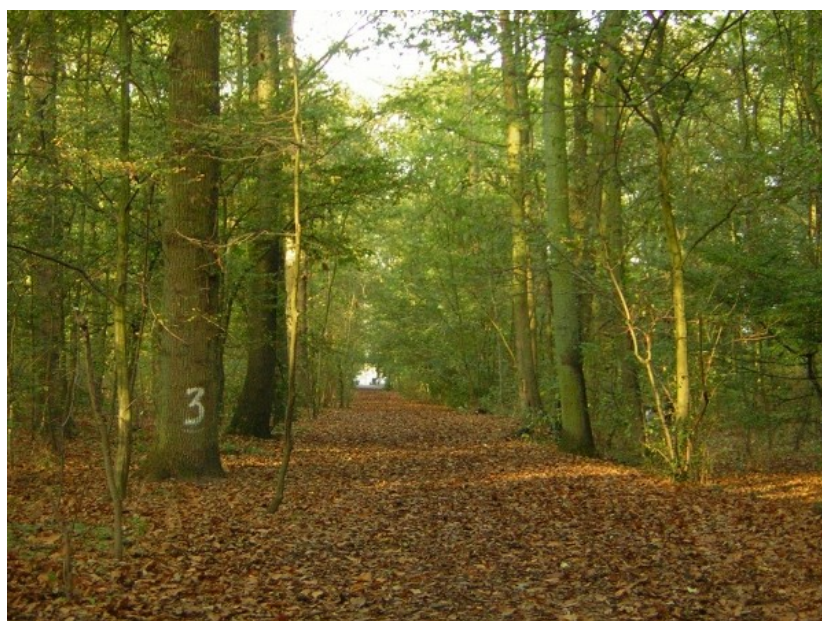
- Vous pouvez faire cette épreuve dans l'ordre de votre choix.
- Les cartons de contrôle se trouvent directement sur la carte de chaque équipier.
- Correction directe après l'épreuve et crédit des balises grâce au doigt électronique.

### **Caractéristiques techniques :**

- CO course au score (libres dans le choix et le nombre de balises à poinçonner).
- 10 balises de 5 pts.
- Distance maximale : 3,5 km.



*Extrait de CO 4  
Echelle : 1/5000°  
Equidistance : 5 m  
Réalisation : janvier 2009*



## EPREUVE 7 : VTT'O.

Attention, pour cette épreuve, le départ et l'arrivée ne sont pas au même endroit !

Sur la carte globale VTT, vous trouverez le départ de cette épreuve qui sera indiqué par un carré, et l'arrivée par un double rond, lieu qui est également celui où vous trouverez le Road-Book Retour.

La superficie de cette épreuve de VTT'O sera identifiée également sur la carte globale VTT par des pointillés rose.

### Consignes de course :

- ATTENTION : vous n'avez jamais la priorité !!! Respectez le code de la route !
- Les cartons de contrôle vous seront donnés dans l'enveloppe d'accueil.



*Extrait de « L'Escarpelle »  
Echelle : 1/15000°  
Equidistance : 5 m  
Réalisation : avril 2011*

### Caractéristiques techniques :

- Course au score à VTT.
- 10 balises de 10 pts.
- Distance max : 13 km.



## **EPREUVE 8 : Road-Book Retour = OBLIGATOIRE.**

Cette épreuve vous ramène en VTT vers la ville de Douai par un Road-Book (même principe que l'épreuve 2).

**!!! Heure limite de récupération recommandée à 5h30 maximum d'effort si retour direct !!!**

### **Consignes de course :**

- ATTENTION : vous n'avez jamais la priorité sur la route !!! Respectez le code de la route !
- Le Road-Book vous sera donné au double rond inscrit sur la carte globale VTT.
- Les poinçons se font à l'aide du doigt électronique.  
!!! Vous serez disqualifiés si vous ne repassez pas par ce point avant de rentrer à Douai !!!

### **Caractéristiques techniques :**

- VTT Road-Book.
- 1 balise de 15 pts.
- Distance : 9 km.



## **EPREUVE 9 : CO 5.**

Lors de votre retour vers Douai, vous aurez la possibilité de participer à une nouvelle épreuve de CO.

### **Consignes de course :**

- Les cartons de contrôle se trouvent directement sur la carte de chaque équipier.
- Correction directe après l'épreuve et crédit des balises grâce au doigt électronique.

### **Caractéristiques techniques :**

- CO course au score (libres dans le choix et le nombre de balises à poinçonner).
- 10 balises de 5 pts.
- Distance maximale : 3,5 km.



*Extrait de la CO 5  
Echelle : 1/5000°  
Equidistance : 5 m  
Mis à jour : avril 2011*

## EPREUVE 10 : CO 6.

Lors de votre retour vers Douai, vous aurez la possibilité de participer à une nouvelle épreuve de CO., épreuve assez rapide qui déterminera peut-être le vainqueur du raid...

### Consignes de course :

- Les cartons de contrôle se trouvent directement sur la carte de chaque équipier.
- Correction directe après l'épreuve et crédit des balises grâce au doigt électronique.

### Caractéristiques techniques :

- CO course au score (libres dans le choix et le nombre de balises à poinçonner).
- 6 balises de 5 pts.
- Distance maximale : 1,5 km.



*Extrait de la CO 6  
Echelle : 1/3000°  
Equidistance : 2 m  
Réalisation : mars 2010*

**BON RAID A TOUS... BONNE ECLATAD !**